

## Rubén Gracia disputará el Campeonato de España de Rallyes de Tierra con un Ford Focus WRC.

Rubén Gracia presentará tres importantes novedades de cara a la temporada venidera. La primera, el cambio de especialidad, dejando de forma momentánea el asfalto para acometer el Campeonato de España de Rallyes de Tierra. En segundo lugar, el vehículo; todo un Ford Focus WRC. Finalmente la incorporación al equipo de dos nuevos e importantes apoyos, los de Teo Martín Auto Recycling y GP Aunosa Ford. Unido a los apoyos ya existentes de Burn y ARC Racing, hacen que GPR Sport cuente con mimbres suficientes como para que Rubén Gracia y Diego Sanjuán, luchen sin paliativos por obtener el entorchado en el certamen nacional de la especialidad.

Poco a poco se van desvelando los planes de GPR Sport de cara a la temporada venidera. Finalmente será el Campeonato de España de Rallyes de Tierra el objetivo que acometerá el piloto madrileño Rubén Gracia junto a su inseparable Diego Sanjuán en el contexto del Equipo GPR Sport.

Para ello contarán con dos nuevos e importantes apoyos que se sumarán a los ya existentes de cara a la sesión 2012: Teo Martín Auto Recycling y GP Aunosa Ford. La mítica figura de Teo Martín retorna así al mundo de la alta competición, después de haber sido todo un referente de éxito y dedicación en décadas pasadas. Por su parte GP Aunosa, el nuevo concesionario Ford en Collado Villaba, inicia aquí su andadura en su relación con el automovilismo de máximo nivel. De la suma de todo ello, resulta un importante y ambicioso proyecto con el firme propósito de afrontar el Campeonato de España de Rallyes de Tierra con un objetivo claro, la victoria:

**Rubén Gracia:** - "Cualquier buen aficionado al automovilismo, recuerda o ha oído hablar de la importante aportación que en su día prestó Teo Martín a la alta competición española, de forma especial en aquellos inolvidables campeonatos de turismos. Es por ello que hoy me enorgullece tanto el hacer público este compromiso, como la sola idea de portar en el coche los característicos colores de su empresa. Paralelamente, el joven y nuevo Concesionario Ford de Collado Villaba, GP Aunosa, nos acompañará también junto a nuestros ya clásicos patrocinadores. Me embarga con ello un doble sentimiento de agradecimiento y motivación. Pondremos todo nuestro tesón en la difícil empresa de conseguir el campeonato, empeñando todo ese esfuerzo en tratar de devolver la confianza que depositaron en nosotros."

Para tratar de luchar por el título, GPR Sport pondrá en liza una montura de extraordinario calibre acorde con la envergadura del proyecto, un Ford Focus WRC versión 01. La misma unidad que en su día y encuadrados en el equipo oficial Ford, pilotaran ilustres referentes mundiales de la especialidad como Carlos Sainz y Françoise Delecour. El Equipo GPR Sport se hará cargo tanto del mantenimiento previo y posterior, como de la asistencia en la propia carrera. Para ello GPR actualizará su estructura, incorporando al equipo importantes novedades a nivel técnico y de ingeniería, creciendo así con la intención, por qué no, de acometer empresas de mayor envergadura aún en un futuro próximo.



haciendo públicas a medida que tomen forma definitiva.  
El empresario madrileño Teo Martín y Rubén Gracia posan junto al Ford Focus WRC

En el aspecto de patrocinadores técnicos, la marca Hankook dispensará a GPR Sport los neumáticos necesarios para aspirar a lo máximo. Unas magníficas prestaciones demostradas en campeonatos como el IRC, son suficiente garantía como para confiar esta responsabilidad en la marca sur-coreana

**Rubén Gracia:** - "En breve comenzaremos los test que servirán a modo de primera toma de contacto con el vehículo. En realidad estamos deseosos de tomar el pulso a esta extraordinaria montura, tratando cuanto antes de familiarizarnos con su manejo. Aunque en realidad se trate de una unidad de temporadas pasadas, no deja de ser un vehículo de la máxima categoría de la especialidad, difícil y complicado de pilotar y mantener. Nada debe quedar al azar en este sentido y en ello trabajamos a fondo desde que hemos ido fraguando este proyecto. Quedan dos meses de mucho trabajo y esfuerzo por delante, enfocados a salir en las mejores condiciones posibles en pos de nuestro objetivo."

La temporada 2012 está a punto de comenzar para GPR Sport. Junto a esta, habrá suculentas novedades en varios frentes relacionadas con el equipo. Novedades que se irán

Mientras tanto, en [www.rubengracia.com](http://www.rubengracia.com), página web oficial del piloto Rubén Gracia, iremos actualizando información sobre la próxima temporada. También podrán seguirnos en **Facebook**.