



**RUBEN GRACIA**  
RALLY RAID DRIVER

MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE

www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



## Rubén Gracia vence la categoría T3 de la Copa del Mundo en la Baja Aragón

**No fue fácil. Nada Fácil. Nunca la es en la Baja Aragón, pero este año un recorrido especialmente complicado creó multitud de problemas entre los participantes. Con gran destreza por su parte y navegando a contracorriente durante gran parte de la prueba, Rubén Gracia y Diego Vallejo lograron llevar a meta su Mitsubishi Montero ARC repitiendo la 16ª plaza de 2014, y obteniendo la victoria en T3 de la Copa del Mundo en su primera incursión en esta categoría. Una gran carrera cuyo resultado final refuerza además su liderato en el certamen nacional.**

A decir de muchos de los habituales participantes en la clásica prueba aragonesa, la edición 2015 de la Baja presentó un recorrido de los más duros que se recuerdan. Y ello fundamentalmente debido a la larguísima especial de más de 300 Km de la etapa del sábado. Largo y dura en general, por lo extraordinariamente variado de su recorrido, con constantes cambios de ritmo, alternando zonas rapidísimas, zonas de sierra más reviradas, algunas trialeras y todo ello a través de un trazado muy roto, donde pilotar con inteligencia lo es todo. La Súper Especial del viernes pondría sobre el papel quién es quién de cara a la larga etapa del sábado, y en ella el madrileño Gracia obtenía una interesante posición de salida, primero entre los de la T3 e inmediatamente detrás de los habituales de la Copa del Mundo.

Ya el sábado, curiosamente, algunas zonas de barro cobraron su protagonismo tras las numerosas tormentas de la semana. Cumplidos los primeros 150 Km de carrera, una fuerte compresión al caer de un salto justo en la meta de la primera especial, terminaría teniendo sus consecuencias. Hecho que terminó por manifestarse justo antes de afrontar el segundo tramo, al constatar ya de salida que algún diente del diferencial delantero había quedado seriamente dañado. Para Rubén Gracia no quedaba otra que sobreponerse y mentalizarse del hándicap de afrontar los más de 300 Km de la SS2 con tan solo tracción trasera. De esta guisa, el madrileño logró salvar los muebles haciendo gala de un fantástico pilotaje, firmando la segunda plaza en T3 a falta de la etapa final, siendo cuarto provisional en la general nacional tras el inaccesible Roma y los portugueses Dos Santos y Martins y sus poderosas máquinas, y manteniendo con ello todas sus opciones intactas.

Con el coche ya completamente reparado, la etapa del domingo no sería más tranquila. Al poco de salir, Gracia imponía un fuerte ritmo y daba caza a su predecesor debiendo rodar en su estela de polvo durante más de la mitad de los 180 Km de etapa hasta conseguir rebasarlo. Pese a ello, Gracia y Vallejo realizaban una fantástica tercera etapa, y alcanzaban la meta repitiendo la 16ª plaza en la general de la Copa del Mundo obtenida en 2014, resultando a su vez vencedores de la Categoría T3 en el certamen internacional. Paralelamente, la quinta plaza entre los nacionales, -con el inaccesible Roma como vencedor y entre los que se incluyen los portugueses dos Santos y Martins-, le procuran suficiente renta de puntos como para seguir liderando con gran holgura el Campeonato de España de Rallies.

**Rubén Gracia:** *"Ha sido una durísima prueba donde navegar contra corriente ha sido la tónica general. Pero supongo que tampoco hemos sido los únicos. Por algo la Baja es la cita europea con la Copa del Mundo que más fama tiene desde el punto de vista de su complicado escenario. Personalmente no puedo estar más satisfecho. El hecho de constatar en la misma línea de salida de la SS2 que teníamos roto el eje delantero fue un duro golpe. Pero supimos sobreponernos y realizar toda la especial en tracción trasera con el hándicap que ello conlleva. Ya el domingo, la estela de polvo de nuestro predecesor durante más de la mitad de la especial, nos impidió rodar al ritmo que realmente éramos capaces de mantener. Pero conseguir llegar a meta y obtener una buena renta de puntos que nos sigue manteniendo al frente del Campeonato, a la par que vencer la categoría T3, nos hace constatar que todo el equipo realizamos un gran trabajo. Seguiremos adelante con más motivación aún por conseguir todos nuestros objetivos".*

La próxima prueba se disputará en Burgos los próximos 5 y 6 de Septiembre. Mientras tanto, en la web [www.rubengracia.com](http://www.rubengracia.com) y en las redes sociales del propio piloto: Facebook "Rubén Gracia", y Twitter "@GPRcompeticion", podrán seguirse los detalles más significativos de su día a día.

